



ATASCADOS EN EL CAMINO:

LA PARÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA
VIAL BAJO LA INCAPACIDAD DE PETRO

MIGUEL URIBE
SENADOR

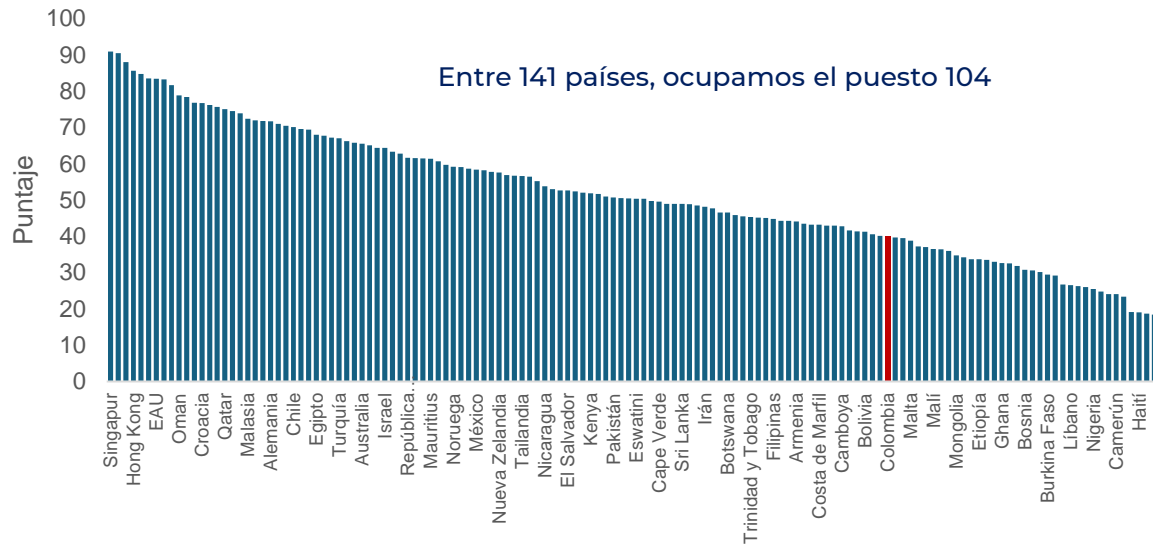
Gustavo Petro tiene al sector de infraestructura en una crisis, aún conociendo los retos que enfrenta el sector

La infraestructura es fundamental para la creación de empleos y la reducción de la pobreza

El sector de infraestructura en el país tiene desafíos. La calidad de la infraestructura vial es pobre y más de un 50% de la red vial primaria se encuentra en mal o regular estado

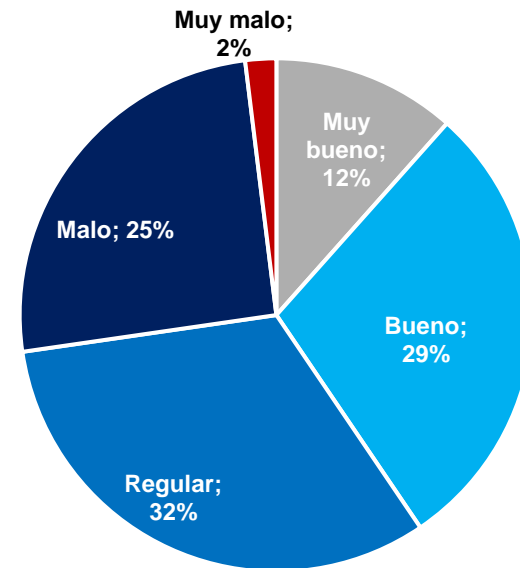
Calidad de la infraestructura vial (Índice)

Entre 141 países, ocupamos el puesto 104



Fuente: World Economic Forum (2019). Elaboración propia

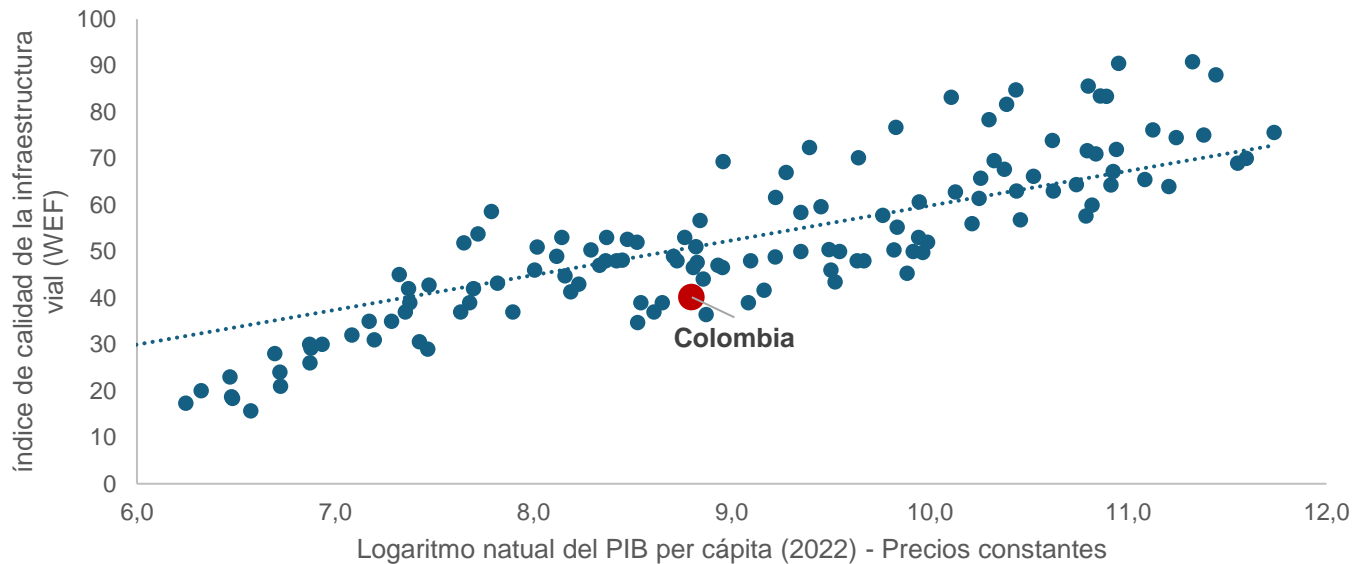
Estado de la red vial primaria (%)



Fuente: Invias (2023). Elaboración propia

Es importante resolver el problema porque una mayor calidad de la infraestructura se asocia directamente con mejores ingresos y mayor calidad de vida para todos los colombianos

Calidad de la infraestructura vial y PIB per cápita

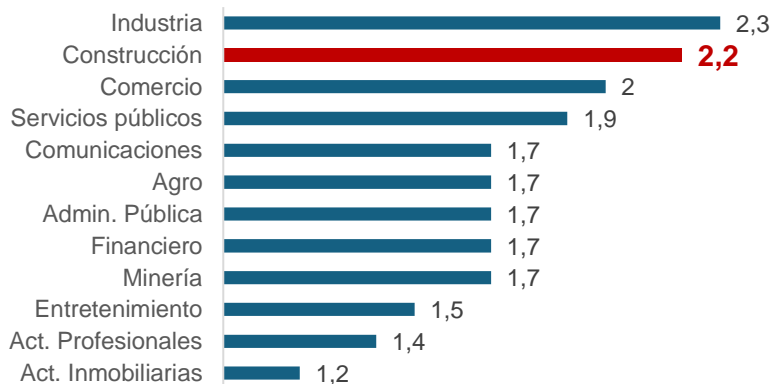


Fuente: Banco Mundial (2022) y WEF (2019). Elaboración propia

El sector de infraestructura es fundamental para la conectividad entre los distintos municipios del país, la creación de puestos de trabajo y la disminución de la pobreza

Multiplicadores económicos por sectores de la economía

Por cada 1 billón de pesos invertido en infraestructura, el beneficio es de 2,2 billones de pesos para la economía colombiana: Lo equivalente a la construcción de 22 colegios



Fuente: Ministerio de Hacienda (2021).

Beneficios de la inversión en infraestructura de transporte

Por cada 8 billones de pesos invertidos en infraestructura, el beneficio es de:

| Concepto | Impacto |
|----------------------------------|---------|
| Empleos generados | 159.000 |
| Personas que salen de la pobreza | 246.000 |

Fuente: Fedesarrollo (2020). Elaboración propia

Los beneficios de las vías 4G en empleo, reducción de pobreza y disminución de costos y tiempos que traen a todos los colombianos son inmensos

Las 4G conectan los principales puertos del país

Beneficios de los proyectos 4G



Fuente: ANI (2024).

| Concepto | Beneficios |
|---|------------|
| Empleos (directos e indirectos) generados | 934.125 |
| Personas que salen de la pobreza | 1.445.250 |
| Número de proyectos | 29 |
| Kilómetros | 4.936 |
| Inversión (billones de pesos) | 47 |
| Disminución en costos de transporte | 20% |
| Disminución en tiempos de traslado | 30% |

Fuente: Fedesarrollo (2020), DNP (2013), ANI (2024). Elaboración propia

Pero para Petro las vías 4G son consideradas una pérdida de dinero.

Las considera autopistas que fomentan:

- La importación de productos a costa de la producción nacional
- Favorecen a los más ricos.



Gustavo Petro ✓
@petrogustavo



Más vías , más carros, más consumo, el ideario de la clase media hasta el desastre. Nosotros decimos más cultura más saber, más naturaleza.

8:58 a. m. · 9 nov. 2016

Gustavo Petro afirmó que las vías 4G solucionan problemas para los sectores más ricos

Historia de Maria Fernanda Carmona Guzman · 1 semana(s) · 🕒 2 minutos de lectura



Gustavo Petro ✓
@petrogustavo



El gobierno y sus bancadas se niegan aumentar sustancialmente el presupuesto a la educación pública superior.

Prefiere financiar las armas y a los propietarios banqueros de las 4G

La movilización social debe extenderse de cara al Plan Nacional de Desarrollo.

3:07 p. m. · 17 oct. 2018

Petro ya no sabe cómo va a atacar a las vías 4G. Las culpa por la falta de alcantarillado y por las altas tarifas de energía

COLOMBIA >

Petro cuestionó a la “oligarquía” por priorizar vías 4G por encima de los proyectos de alcantarillados

Para el presidente de Colombia, existe un “problema mental” para quienes ponen por encima vías que las infraestructuras de agua

Por **Mauricio Villamil**

Mayo 09 de 2024

Política

Presidente Petro le echó la culpa a la inversión en vías 4G de condenar al país a tener “altas tarifas de generación eléctrica”

Señaló que debido a esa estrategia de inversión sobre el presupuesto se ha profundizado la desigualdad regional.

Marzo 03 de 2024

Con esta ideología Petro está hundiendo al sector, llevándolo a la crisis

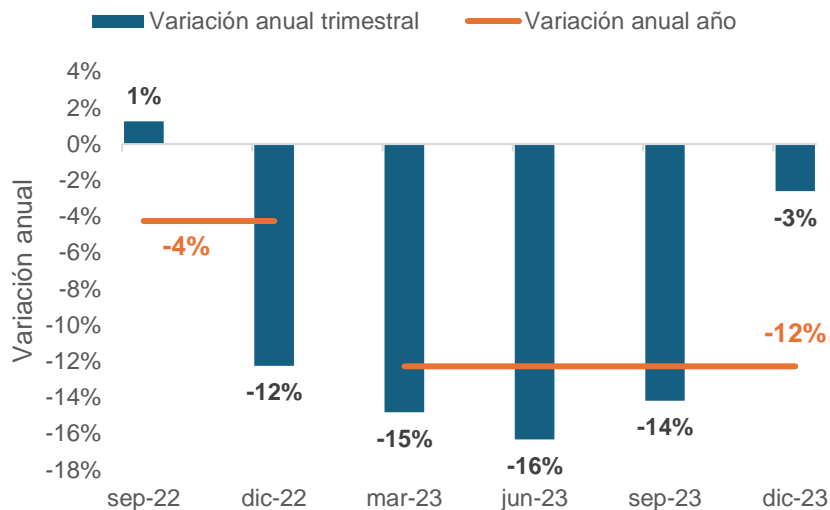
PIB sectorial con respecto a su nivel pre-pandemia
(Índice 2019 = 100)

| Sector | Primer trimestre 2024 |
|--------------------|-----------------------|
| Entretenimiento | 166 |
| Comunicaciones | 126 |
| Financiero | 123 |
| Admin. Pública | 113 |
| Comercio | 112 |
| Act. Profesionales | 111 |
| Servicios públicos | 110 |
| Agro | 108 |
| Act. Inmobiliarias | 108 |
| Industria | 105 |
| Vivienda | 88 |
| Minas y canteras | 85 |
| Construcción | 75 |
| Infraestructura | 59 |

El sector de infraestructura es el más rezagado de toda la economía colombiana. Si el sector producía 100 pesos antes de la pandemia (2019), hoy produce 59 pesos.

Desde que se posesionó Petro, la actividad económica del sector ha sido decepcionante. En la mayoría de trimestres ha caído a tasas de dos dígitos

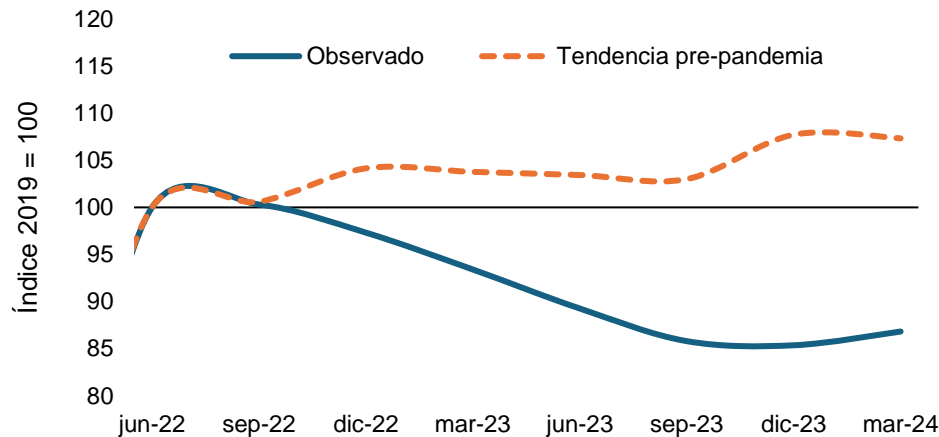
PIB del sector de obras civiles (Variación anual, %)



Fuente: DANE (2024). Elaboración propia

PIB año móvil observado vs tendencia pre pandemia** (Proyección 2024-2030)

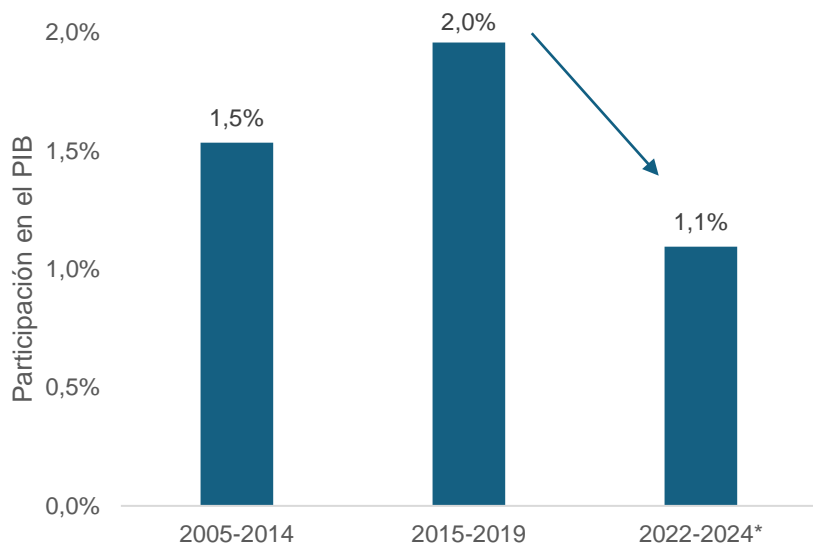
La diferencia entre donde debería estar el sector y donde efectivamente está es equivalente a la construcción de 7 colegios



Fuente: DANE (2024). Elaboración propia. **Se calculó la tendencia pre-pandemia con datos entre 2005-2019

Su producción es fundamental para reducir la pobreza. Sabiendo además que la construcción de infraestructura puede ser un pilar clave para reactivar la economía

Participación del PIB del sector de obras civiles en el PIB total (%)

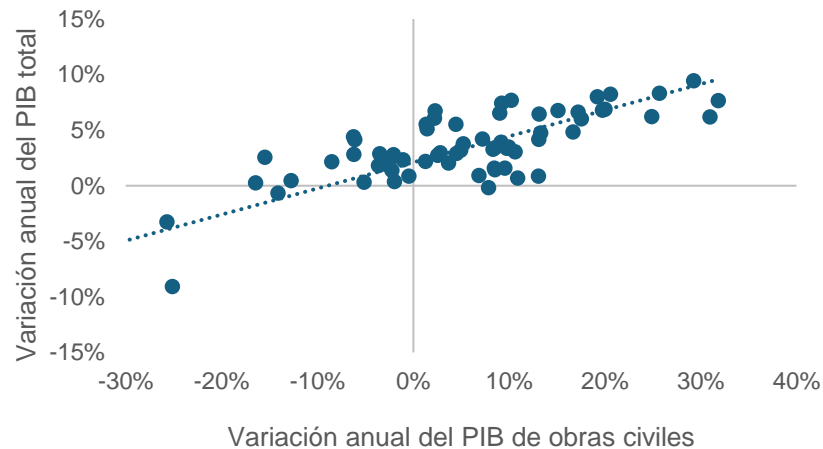


Fuente: DANE (2024). Elaboración propia.


*Período entre el tercer trimestre de 2022 y el primer trimestre de 2024

PIB del sector de obras civiles y PIB total (Variación anual, %)

El aporte del sector a la economía en un año es equivalente a la construcción de 27 colegios



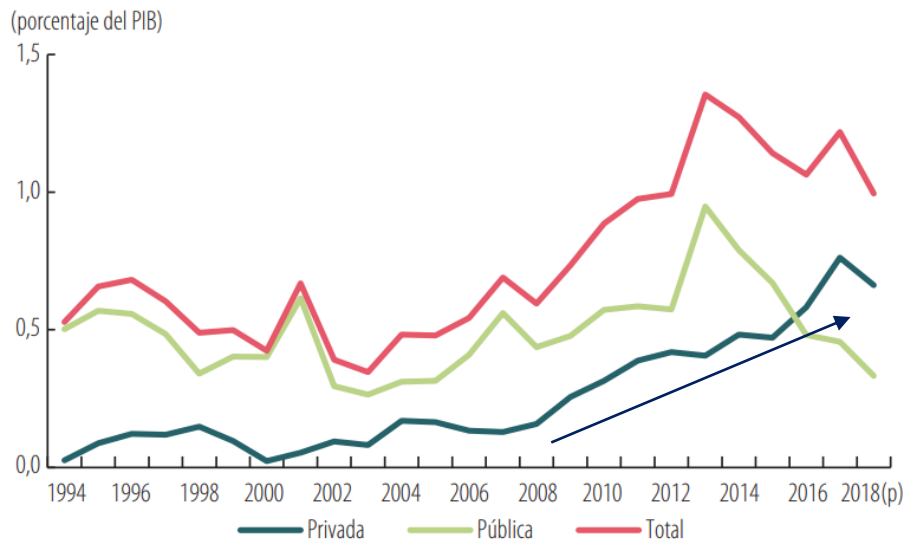
Fuente: DANE (2024).



**¿Cómo reactivar el sector?
Mediante las concesiones y la
participación de privados**

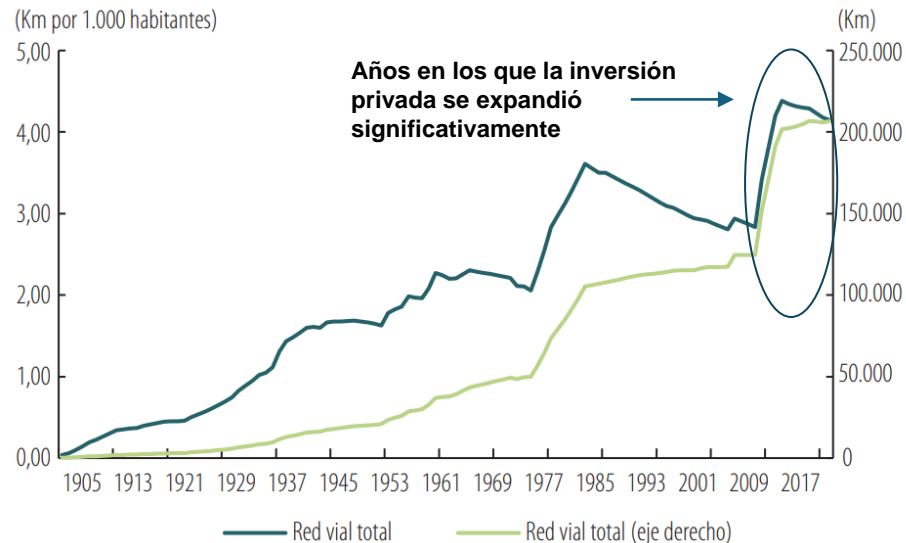
¿Cómo reactivar el sector? Atrayendo inversión privada

Inversión en carreteras (Porcentaje del PIB)



Fuente: Banco de la República (2021)

Evolución de la Red vial total (km y km por 1.000 habitantes)



Fuente: Banco de la República (2021)

¿Cómo reactivar el sector y favorecer los municipios del país? Destrabando obras que suman 4,7 billones de pesos

Proyectos 4G paralizados

| Proyectos 4G | Inversión (billones de pesos) | Km | Empleos que generarían | Colombianos que saldrían de la pobreza | Municipios de influencia |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------|--|---|
| Mulaló - Loboguerrero | 2,0 | 32 | 38.756 | 59.963 | Pacífico - <u>3 municipios</u> : Yumbo, La Cumbre y Dagua |
| Corredor perimetral de oriente | 1,5 | 152 | 29.813 | 46.125 | Centro - <u>8 municipios</u> : Cáqueza, Ubaque, Choachí, Calera, Guasca, Guatavita, Sesquilé y Sopó |
| Bucaramanga - Pamplona | 1,2 | 133 | 23.850 | 36.900 | Nororiente - <u>7 municipios</u> : Piedecuesta, Floridablanca, Bucaramanga, Tona, Santo Domingo de Silos, Mutiscua y Pamplona |
| Total | 4,7 | 317 | 92.419 | 142.988 | |

Fuente: ANI (2024), Fedesarrollo (2020). Elaboración propia

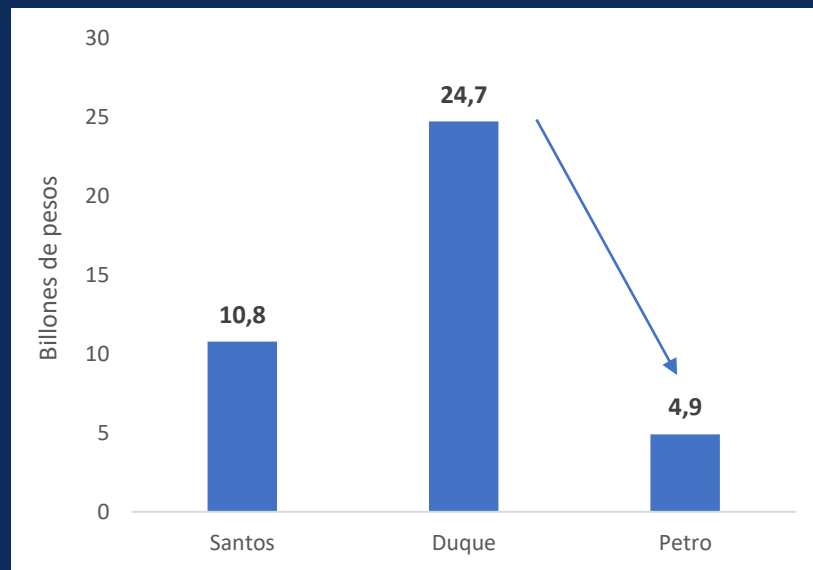
Sin embargo, la ANI ha sido incapaz de avanzar en la ejecución del programa 4G y en destrabar los proyectos

Razón de la parálisis de los proyectos 4G

| Proyectos 4G | Motivo por el cual el proyecto está detenido |
|--------------------------------|---|
| Mulaló - Loboquerrero | No ha iniciado etapa de construcción por no contar con la licencia ambiental. |
| Corredor perimetral de oriente | Fallas en la planeación (cuerpos de agua). |
| Bucaramanga - Pamplona | Problemas de permisos para ingreso de maquinas en la zona de influencia, permisos ambientales y fallas en planeación. |

Fuente: ANI (2024). Elaboración propia

Ejecución en proyectos 4G por cada Gobierno (Billones de pesos, precios constantes de 2019)




Fuente: ANI (2024), GPI (2024). Elaboración propia

¿Cómo reactivar el sector y a los distintos municipios del país? Adjudicando nuevos proyectos que ya están se encuentran listos para ser adjudicados

Proyectos APP (5G) estructurados que aún no han sido adjudicados

| Proyectos | Inversión (billones de pesos) | Km | Empleos que generarían | Colombianos que saldrían de la pobreza | Zonas de influencia |
|-------------------------------|-------------------------------|------------|------------------------|--|---|
| Santuario-Caño Alegre | 0,7 | 135 | 13.913 | 22.663 | 8 Municipios: El Santuario, Cocorná, El Carmen de Víbora, San Luís, San Francisco, Puerto Triunfo, Sonson y Puerto Boyacá |
| Pasto-Popayán | 13,5 | 270 | 268.313 | 437.063 | Departamentos: Cauca y Nariño |
| Villeta-Guaduas | 7,1 | 32 | 141.113 | 229.863 | Departamento: Cundinamarca |
| Dorada-Chiriguaná | 1,6 | | 31.204 | 50.829 | Conexión entre el centro del país y el norte del país |
| Aeropuertos de Suroccidente | 0,8 | | 16.298 | 26.548 | Cali y Buenaventura |
| Nuevo Aeropuerto de Cartagena | 3,1 | | 61.215 | 99.715 | Cartagena |
| Aeropuerto de San Andrés | 0,3 | | 5.764 | 9.389 | San Andrés |
| Canal del Dique | 2,3 | | 46.508 | 75.758 | Departamentos: Bolívar, Atlántico y Sucre |
| Total | 29,4 | 437 | 584.325 | 951.825 | |

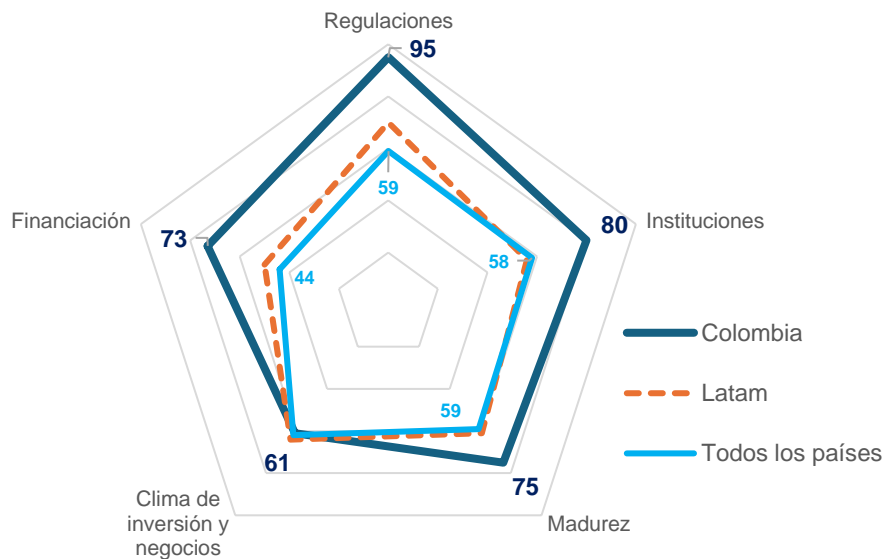


Petro ha generado incertidumbre sobre el futuro de las concesiones. Un atentado contra el empleo y la reducción de la pobreza

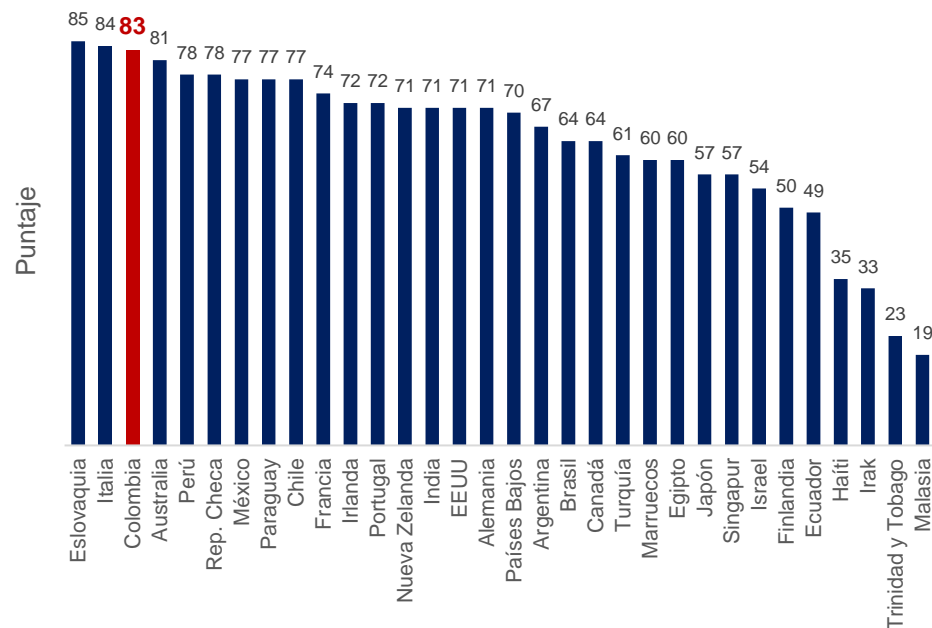
Su objetivo es destruir el modelo de concesiones. Así lo demuestra mediante lo ocurrido con los peajes y la no asignación de vigencias futuras.

Es mentira que el modelo de concesiones en Colombia es malo. Al contrario, nuestro país tiene un esquema ejemplar para el resto del mundo

Índice Infrascopio (2020)*
(Clima para invertir en APP)



Índice de desarrollo de proyectos APP (2020)



Fuente: Economic Intelligence Unit (2020). Elaboración propia. Muestra de 70 países

Fuente: Banco Mundial (2020). Elaboración propia

Petro se empecina en destruir el modelo de concesiones que se construyó con tanto esfuerzo y dedicación. No ajustar las tarifas de los peajes es un atentado contra la viabilidad financiera de las obras

Impacto fiscal del congelamiento de peajes (pesos del año 2023)

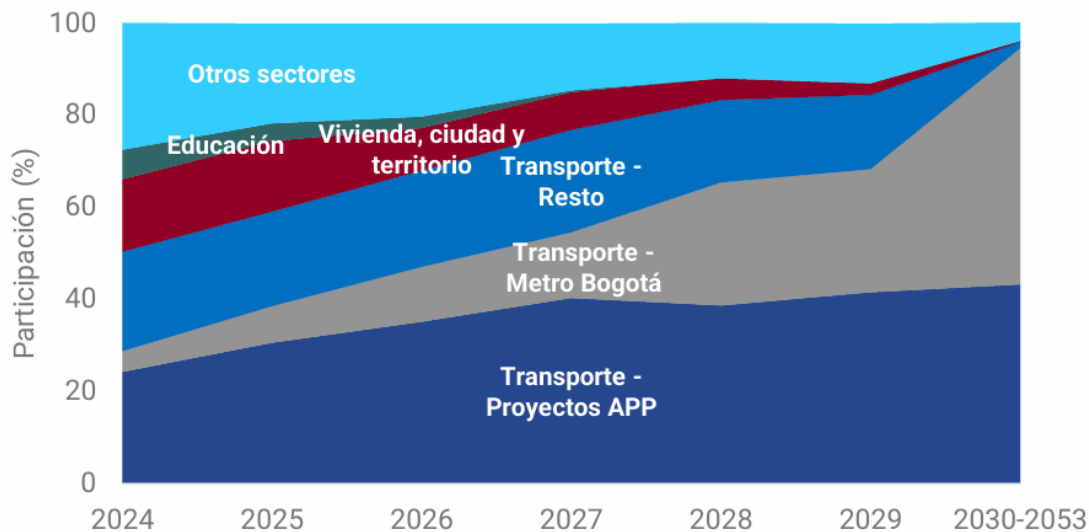
| Año | Impacto (billones de pesos) |
|--------------|-----------------------------|
| 2023 | 0,6 |
| 2024-2040 | 13,8 |
| Total | 14,4 |

La contingencia fiscal de 14,4 billones de pesos es equivalente a la construcción de 300 colegios

Los peajes son una de las principales fuentes de ingresos del modelo de concesiones. Por lo tanto, el congelamiento de las tarifas afecta la seguridad jurídica, y menoscaba la confianza de inversionistas y financiadores.

El precedente que generó al no haber incluido las Vigencias Futuras desagregadas pone en riesgo la confianza inversionista y, por lo tanto, la generación de empleos y la reducción de la pobreza

Participación por sectores de autorizaciones de Vigencias Futuras – Inversión 2024-2056



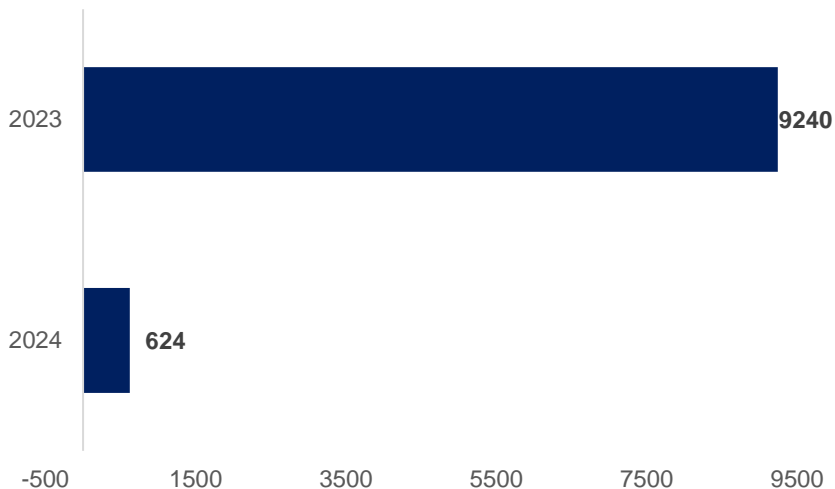
Fuente: Marco Fiscal de Mediano Plazo (2023). Elaboración propia

Los compromisos de Vigencias Futuras bajo el esquema de APP representan el 35% del total autorizado para el periodo 2024-2029.

El precedente inédito de la no inclusión de los compromisos legales de Vigencias Futuras genera un antecedente negativo para la confianza inversionista, y el desarrollo de nuevos proyectos y el empleo de los colombianos.

Además, el desgobierno de Petro ha afectado el tránsito por las carreteras con el aumento de la inseguridad y la permisividad en los bloqueos

Horas de inoperatividad de la actividad logística del transporte de carga por carretera a causa de los bloqueos



Fuente: Fedetranscarga (Mayo, 2024).

Los 740 bloqueos de 2023 dejaron:

- 16 conductores de camiones asesinados
- Pérdidas económicas de 3.6 billones de pesos, un valor igual al presupuesto asignado para el sector transporte por el PGN.

Los bloqueos afectan principalmente al sector de los alimentos, medicamentos, insumos, comercio y turismo.

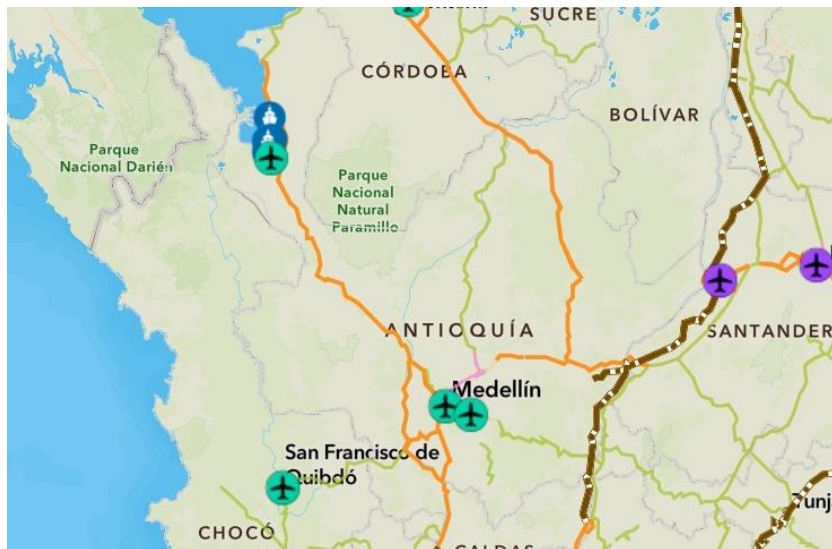
¡Y el Gobierno decide no hacer nada!

Fuente: Fedesarrollo (2020), DNP (2013), ANI (2024). Elaboración propia

**El revanchismo
ideológico de Petro
no tiene límites: 4G en
Antioquia**

Los beneficios de las vías 4G en Antioquia son inmensos, generando más de 250 mil empleos, sacando de la pobreza a 440 mil personas y reduciendo los tiempos de desplazamiento en 9 horas

Vías 4G en Antioquia



Fuente: ANI (2024).

Beneficios de los proyectos 4G en Antioquia

| Concepto | Beneficios |
|--|------------|
| Empleos (directos e indirectos) generados | 284.808 |
| Personas que salen de la pobreza | 440.647 |
| Número de proyectos | 8 |
| Kilómetros | 1.524 |
| Inversión (billones de pesos) | 14,3 |
| Número de departamentos con los que comunica | 8 |

Los proyectos Mar 1 y Mar 2, Pacífico 1, 2 y 3, mejoran el comercio desde y hacia el Eje Cafetero. Actualmente, un camión tarda 21 horas en recorrer la ruta desde el Eje Cafetero hasta Urabá, pero con la construcción de estos proyectos, el tiempo de viaje se reducirá a 12 horas.

Fuente: Fedesarrollo (2020), ANI (2024). Elaboración propia

Pacífico 1: Una vía fundamental que conecta al Valle de Aburrá con Bolombolo y Primavera. Además, es necesaria para el adecuado funcionamiento de Pacífico 2 y 3

Pacífico 1 (4G)



Fuente: ANI (2024).

Beneficios del proyecto Pacífico 1 (4G)

| Concepto | Beneficios |
|---|------------|
| Empleos (directos e indirectos) generados | 51.675 |
| Personas que salen de la pobreza | 79.950 |
| Kilómetros | 50,2 |
| Inversión (billones de pesos) | 4,3 |
| Reducción en tiempos | 45% |
| Municipios | 6 |

Se requiere de \$900 mil millones a cargo de la Nación que aún no se han aprobado ¿Qué esperan?

Fuente: Fedesarrollo (2020), ANI (2024). Elaboración propia

Los esfuerzos de los Gobierno anteriores nos han dejado unas carreteras que conectan puntos estratégicos del país

Autopistas Mar I y Mar II, en el círculo el túnel de El Toyo



Fuente: ANI (2024)

1. Autopistas Mar I y Mar II

| | Mar 1 | Mar 2 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Conecta | Medellín y municipio de Cañasgordas | Cañasgordas- Necoclí |
| Tiempo de viaje sin proyecto | 4 horas | 6 horas |
| Con proyecto | 2 horas y 45 min (-31%) | 3 horas y media (-42%) |
| Municipios beneficiados | 13 municipios 2.7 millones | 10 municipios 600 mil habitantes |

La Nación ha destinado cerca de 2.4 mil millones a ambos proyectos. La autopista Mar I ya se encuentra en operación y tiene un avance del 100%. Mar II del 98%

Fuente: ANI, respuesta derecho de petición (2024)

Pero el correcto funcionamiento de ambas autopistas depende de la terminación del túnel de El Toyo

El túnel del Toyo



Fuente: ANI (2024)

Es el megaproyecto más grande para el departamento que conecta la zona del Urabá y Mar Antioqueño con Medellín.

Con su construcción se conectan las autopistas Mar 1 y Mar 2, mejorando la conexión de la Costa Caribe (Urabá) y la Costa Pacífica (Buenaventura)

El túnel 17, con 9.7 km sería el túnel más largo de Colombia y el continente.

El proyecto presenta un avance del 90% en el tramo 1 (a cargo de la Gobernación y la Alcaldía de Medellín) y de 79% en el tramo 2 (a cargo de la Nación)

El problema es que el Gobierno dice que no va a terminarlo porque “no hay recursos” y ellos ya cumplieron las obligaciones...

Túnel del Toyo: ¿el megaproyecto más importante del departamento o el elefante blanco más grande del país?



“Es una obra fundamental para la competitividad del país, puesto que conectará el mar de Antioquia con 70% del PIB colombiano que se encuentra en Medellín, Bogotá, Eje Cafetero y el norte del Valle del Cauca. Esto implica una ventaja de competitividad para las empresas y una oportunidad para fortalecer el Urabá”. – CCI (2023)

Este proyecto está en riesgo de quedar en nada por el Gobierno de Petro. Perdiendo la inversión de una década.

Petro antepone su revanchismo a las necesidades de los colombianos. ¿Qué va a pasar con la financiación de la obra?

**Ni 4G, ni vías terciarias.
Al Gobierno no le importa la
infraestructura vial del país**

La bandera de Petro en infraestructura son los Caminos Comunitarios de la Paz total a través de las Juntas de Acción Comunal



Gustavo Petro 
@petrogustavo



Las vías terciarias de Colombia, las que llevan a la vereda campesina serán contratadas con las juntas de Acción Comunal campesinas.

[Translate post](#)

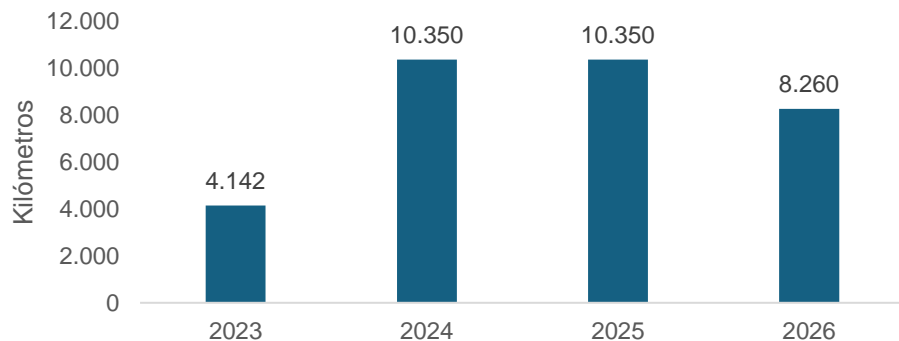
6:51 AM · Jul 12, 2022

Plan Nacional de Desarrollo: Este gobierno se propuso hacer en cuatro años 33.102 Km de vías regionales y caminos ancestrales

Indicador Sectorial #29. Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos (8 billones de pesos presupuestados)

| Indicador | Línea base | Meta cuatrienio |
|--|------------------|-----------------|
| Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos (mejoradas, mantenidas y rehabilitadas) | 55.240 km (2022) | 88.342 km |

Indicador #29. Plan Nacional de Desarrollo Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos



Fuente: DNP

El Gobierno anterior prácticamente duplicó los km de vías terciarias, construyendo 21.097 km.

¿Lo podrá lograr?

**En este cuatrienio los 33 mil
kilómetros serán construidos por
organizaciones de Acción Comunal**

Los expertos alertaron que los Convenios Solidarios conducirían a obras fallidas, falta de idoneidad y corrupción

En la noche de ayer, tras la aprobación -en el Congreso de la República- del Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026) en su último



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA

DOS DÉCADAS
CONSTRUYENDO país

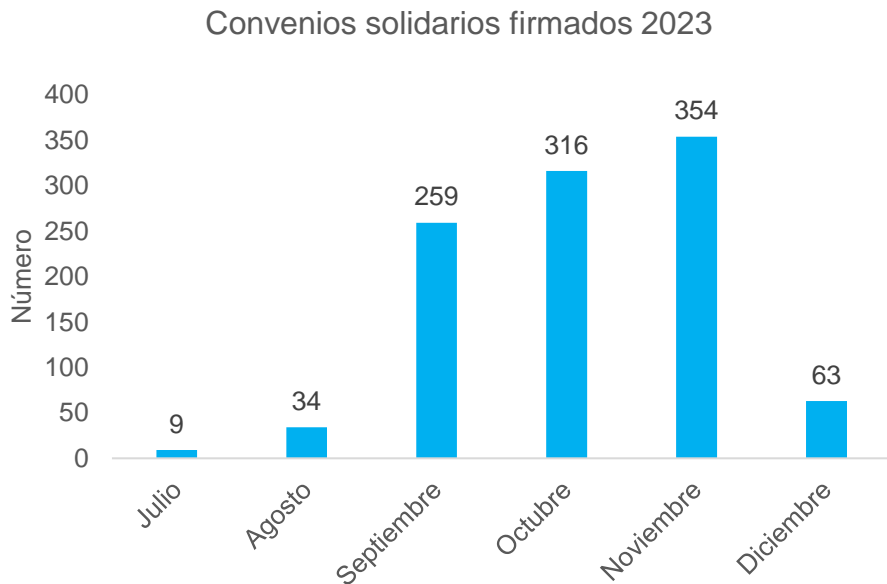
INFRAESTRUCTURATE Afiliate
HAZ PARTE DE NUESTRO GREMIO

La razón tiene que ver con la incorporación -dentro del propio PND- de seis artículos que en su conjunto no solo allanan el camino para expandir la corrupción, sino que también abren un enorme boquete para que proliferen la entrega de obras civiles fallidas, con bajísimos estándares de calidad. De igual manera, ponen en riesgo a la industria de las pymes de ingeniería en las regiones y, además, son caldo de cultivo para que la contratación especializada quede en manos inexpertas.

Obras fallidas

Ante la protuberante falta de competencia en los procesos de contratación con el Estado, queda al descubierto que los proyectos no contarán con la planeación requerida (estudios y diseños). Así, con un deficiente ejercicio de planeación, los recursos destinados a financiar la iniciativa nunca serán suficientes. La consecuencia se verá reflejada en obras inconclusas y con muy bajos estándares de calidad.

En el segundo semestre de 2023 INVIAS celebró 1035 Convenios Solidarios

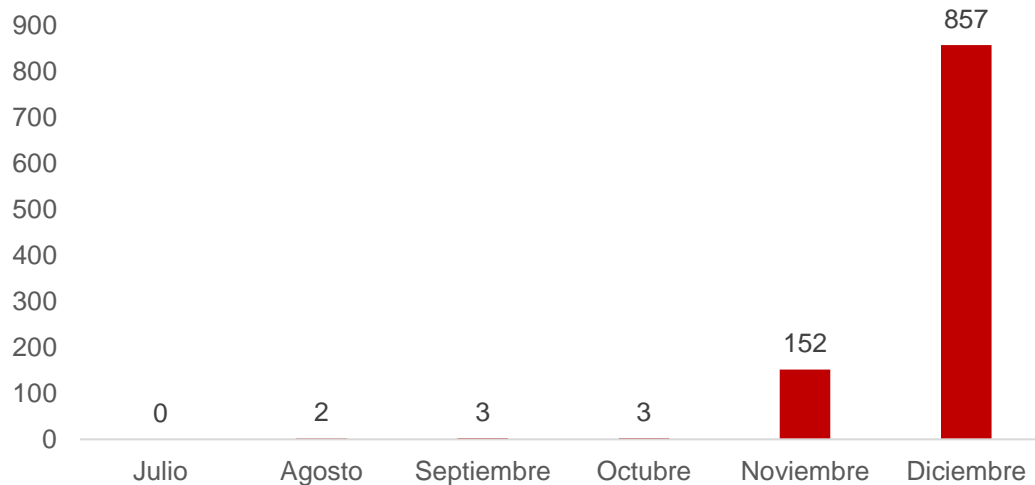


En 2023 se invirtieron \$209 mil millones de pesos (apenas un 2.5% del total planeado)

El 90% de los convenios se firmaron entre septiembre y noviembre. Por un valor de \$187 mil millones

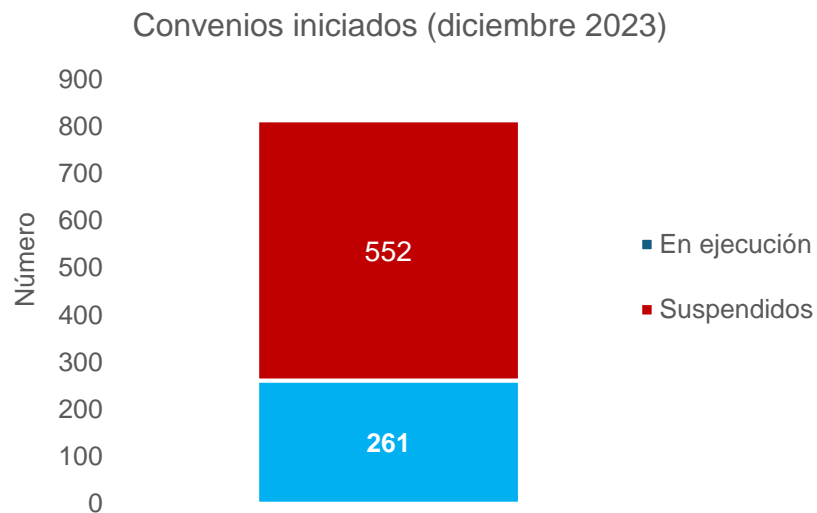
A pesar de haberlos firmado entre septiembre y noviembre el 84% de esos contratos se iniciaron en diciembre por un valor de \$147 mil millones

Convenios solidarios iniciados 2023



Fuente: INVIAS, elaboración propia, respuesta derecho de petición.

Irregularmente de los iniciados en diciembre 68% se suspendieron en el mismo mes.



Los iniciaron para poderlos suspender

Fuente: INVIAS, elaboración propia. Respuesta derecho de petición.

¿Por qué los suspendieron?

1. Por “época decembrina”

De acuerdo con lo anterior, este compromiso resulta difícil de cumplir por parte del Organismo de Acción Comunal, pues atendiendo la época decembrina en la que estamos, dicha mano de obra calificada y no calificada con los habitantes de la comunidad es deficiente al punto de imposibilitar el cumplimiento de las obligaciones pactadas, así como la entrega de materiales por parte de los proveedores.

Que si bien es cierto a la firma del acta de inicio se aportaron los soportes que demostraron la vinculación de personal, también es cierto que por la época decembrina se han presentado inconvenientes para lograr la disponibilidad de dicha mano de obra no calificada y calificada de la comunidad para iniciar la ejecución del proyecto, así mismo se carece de disponibilidad de entrega de materiales por parte de los proveedores, razones por las cuales se presentan dificultades para la ejecución del convenio, por tal motivo presentamos la siguiente justificación que amparan nuestra solicitud:

¿Por qué los suspendieron?

2. Por falta de desembolso del Invias

Así las cosas, se hace necesario ampliar el plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2024 para el cumplimiento de las metas físicas establecidas para el beneficio de la comunidad y mejora de las condiciones de transitabilidad de la vía objeto de atención.

Teniendo como punto principal el atraso de las obras, es el tardío desembolso de los recursos para la ejecución del convenio, pues dichos recursos fueron desembolsados el día 16 de marzo del 'presente año, por tal motivo no se pudo iniciar con las labores de ajuste del presupuesto y la realización de estudios y diseños previos al inicio de obra pues no se contaba con los recursos para poder ejecutarlos.

¿Por qué los suspendieron?

3. Por falta de interventoría

Dentro de las obligaciones del Instituto se encuentran entre otras, la de contratar la interventoría responsable del seguimiento técnico, administrativo, financiero y ambiental de las obras objeto del presente convenio.

Así las cosas y atendiendo a que en el caso concreto se han presentado circunstancias propias y atinentes a trámites administrativos, contractuales y financieros que han imposibilitado contratar la interventoría en la presente vigencia fiscal por parte del Instituto, se hace necesario solicitar la suspensión del Convenio Solidario No. 4489 de 2023 hasta tanto se cuente con la misma en aras de garantizar el seguimiento técnico, administrativo, financiero y ambiental del convenio; y que avale no solo el cabal cumplimiento de las obligaciones pactadas en el convenio y su objeto, sino también la satisfacción del interés general y el cumplimiento de los fines esenciales del Estado, que en este caso se traduce en el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad del corredor objeto de intervención descrito en el alcance del convenio.

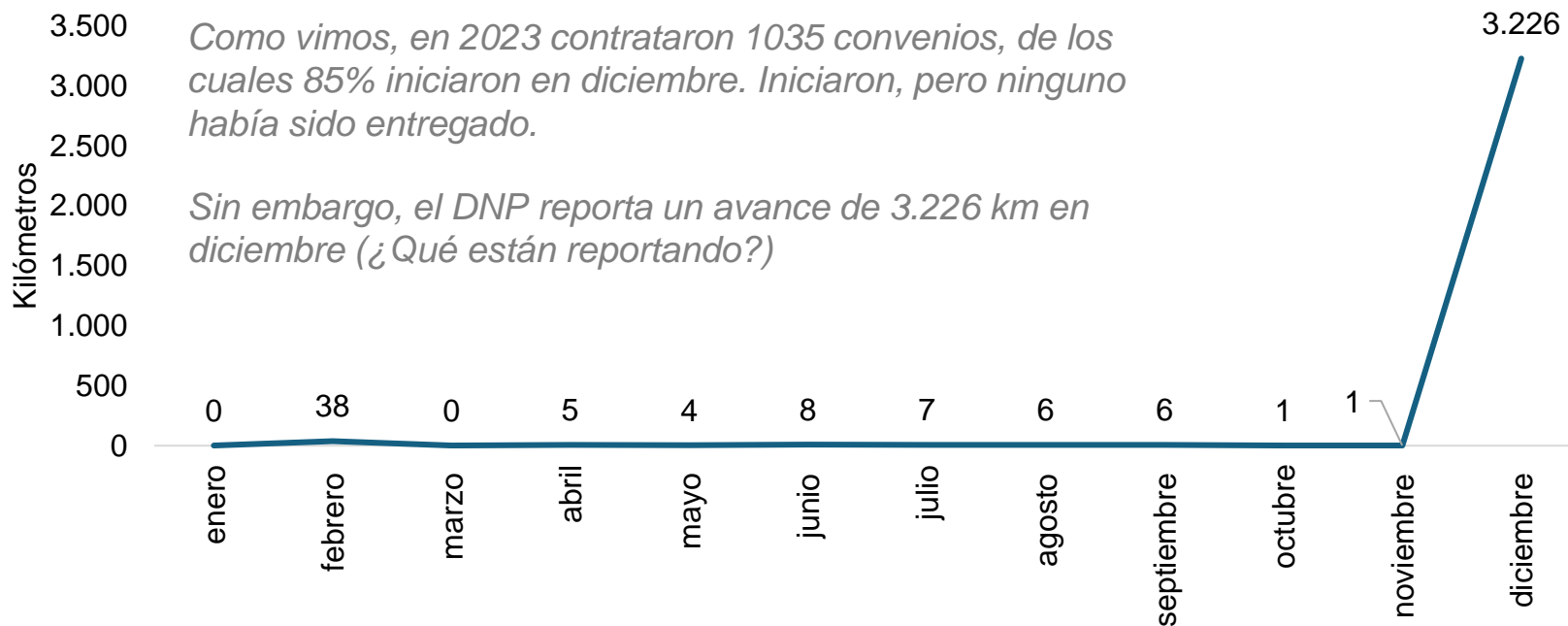
¿Por qué los suspendieron?

4. Por fenómeno de La Niña

A la fecha se están realizando las actividades preliminares para la ejecución de las obras; sin embargo, teniendo en cuenta el boletín de predicción climática y recomendación sectorial expedido por el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM, el país se encuentra en “condiciones de vulnerabilidad” pues el inicio de esta segunda temporada invernal se da luego de meses en los que, por efecto del fenómeno de La Niña, las lluvias han presentado un comportamiento por encima de lo normal, desde mediados de septiembre y hasta la mitad del mes de diciembre se extiende la última etapa invernal del año, con precipitaciones que transitan desde el norte hacia el centro y sur del país. Estas lluvias, según el IDEAM, “son influenciadas por el tránsito de ondas tropicales provenientes del océano Atlántico, la ocurrencia y paso de ciclones tropicales en el mar Caribe y la paulatina migración de la Zona de Confluencia Intertropical (ZCIT) del norte hacia el centro del país.

Los iniciaron para reportar algún cumplimiento de las metas del PND.

Construcción y mantenimientos de vías regionales y caminos ancestrales en 2023 por mes



Crónica de una política fracasada

La falta de planeación de los convenios es impresentable

1

Primero contratan y luego ajustan diseños.

2

Contratan sin interventoría

3

Plantean una meta imposible de cumplir

Primero contratan y luego ajustan diseños

*“En el marco del Programa Caminos Comunitarios de la Paz Total, en la vigencia 2023, se suscribieron un total de 1035 convenios, de los cuales, a corte de 30 de abril de 2024, **993 de estos convenios están obligados**, sin embargo, es importante destacar que, para la ejecución de obra física existe una **etapa previa de 45 días para ajuste de los estudios y diseños**, etapa que en la mayoría de los convenios se ha efectuado en el primer trimestre de 2024” (Invias, 2024)*

5 meses para arrancar una interventoría de convenios firmados desde septiembre del 2023

| Departamento | Municipio | Organismo de Acción Comunal | No. de convenio | Fecha firma |
|--------------|-------------|---|-----------------|-------------|
| HUILA | SANTA MARIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL JUAN XXIII | 3420-2023 | 19/09/23 |
| HUILA | SANTA MARIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA LA MARIA | 3860-2023 | 12/10/23 |
| HUILA | SANTA MARIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA EL DIVINO NIÑO | 4060-2023 | 24/10/23 |
| HUILA | SANTA MARIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL SANTA HELENA SECTOR BAJO | 4837-2023 | 6/12/23 |



Fecha: 2024-04-23 16:01:50
Radicado: 2024S-VHUI-023798
Destino: JOSE HERNEY POLO SOTTO
Anexos: 0

Al contestar cite este radicado: 2024S-VHUI-023798
Fecha: 2024-04-23 16:01:50

Señor (a):
JOSE HERNEY POLO SOTTO
Representante Legal CALIMA CONSTRUCCIONES S.A.S

herpolo23@gmail.com

Asunto: Orden de Inicio Contrato No. 1330 de 2024 Formato MEPI-MN1-IN-1-FR-1

Teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos previos para la ejecución del Contrato de interventoría **No. 1330 de 2024** que tiene por objeto INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE SANTA MARIA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA. Le informo que, a partir del 24 de abril de 2024, se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato.

Demoras en la contratación de interventorías

Contrato interventoría



Fecha: 2024-05-14 11:23:43
Radicado: 2024S-VBOY-029226
Destinatario: SERGIO ALBERTO URIBE MARIÑO
Anexo: 0

Al contestar cite este radicado: 2024S-VBOY-029226

Fecha: 2024-05-14 11:23:43

Ingeniero:
SERGIO ALBERTO URIBE MARIÑO
Representante Legal
CONSORCIO CS AQUITANIA
Cra 1F#40-195
3184937845
proyectoscs2023@gmail.com
TUNJA BOYACA

Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 1589 de 2024.

Respetado Ingeniero:

Teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos previos para la ejecución del Contrato de Interventoría No. 1589 de 2024 que tiene por objeto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL MUNICIPIO DE AQUITANIA DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL**, la fecha de inicio de ejecución del mismo es la fecha del cambio de estado a ejecución que registra la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECEP II o la versión que se encuentre vigente, la cual corresponde al día 14 de mayo de 2024.



| Departamento | Municipio | Organismo de Acción Comunal | No. de Convenio | Fecha firma | Valor |
|--------------|-----------|---|-----------------|-------------|---------------|
| BOYACÁ | AQUITANIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA CORTADERAL TOMITAS | 2853-2023 | 18/08/2023 | \$233.080.460 |
| BOYACÁ | AQUITANIA | JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE LA VEREDA MOMBITA SECTOR CUARTEL | 4416-2023 | 16/11/2023 | \$245.737.953 |

Se demoraron más de 5 meses para contratar la interventoría. ¡Inaceptable!

Demoras en la contratación de interventorías

| No. de convenio | Municipio | Fecha inicio | Valor |
|-----------------|-----------------------|--------------|-------------------------|
| 4345-2023 | BOLIVAR | 14/11/2023 | \$ 200.997.379 |
| 4248-2023 | CIMITARRA | 3/11/2023 | \$200.901.151 |
| 4332-2023 | CIMITARRA | 11/11/2023 | \$200.990.865 |
| 4553-2023 | CIMITARRA | 21/11/2023 | \$200.852.243 |
| 4613-2023 | CIMITARRA | 28/11/2023 | \$ 200.781.377 |
| 4258-2023 | EL CARMEN DE CHUCURÍ | 3/11/2023 | \$201.023.666 |
| 4561-2023 | LANDAZURÍ | 21/11/2023 | \$ 201.070.295 |
| 3915-2023 | LANDÁZURI | 17/10/2023 | \$201.056.472 |
| 4540-2023 | SANTA HELENA DEL OPÓN | 21/11/2023 | \$201.149.665 |
| 4547-2023 | SANTA HELENA DEL OPÓN | 21/11/2023 | \$ 201.321.131 |
| 4337-2023 | VELEZ | 11/11/2023 | \$ 201.021.639 |
| 4569-2023 | VELEZ | 28/11/2023 | \$ 200.995.031 |
| 4785-2023 | VELEZ | 2/12/2023 | \$ 200.953.793 |
| Total | | | \$ 2.613.114.707 |

Los convenios del departamento de Santander no pudieron avanzar porque no había interventoría contratada sino hasta **mayo de 2024**

CONTRATO NÚMERO 1612 DE 2024.

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL – LOTE 1.

PLAZO: CUATRO (04) MESES.

VALOR: CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL CUARENTA PESOS (\$467.570.040,00) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.

INTERVENTOR: JOSE ALBERTO ROJAS PRIETO identificado con cédula de ciudadanía 79.442.593

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP CO1.PCCNTR.6293761

Versión del contrato 1

Estado de contrato Firmado

Fecha de generación del estado 3 días de tiempo transcurrido (6/05/2024 1:31:04 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Número del contrato 1612 - 2024

Objeto del contrato INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA LOS CONVENIOS SOLIDARIOS SUSCRITOS ENTRE EL INVIAS Y LOS ORGANISMOS DE ACCIÓN COMUNAL PARA EL MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA CAMINOS COMUNITARIOS DE LA PAZ TOTAL - LOTE 1.

Tipo de Contrato Interventoría

¿Asociado a otro contrato? Sí No

Duración del contrato 4 Meses

Contratan sin interventoría

A abril de 2024 se encontraban suspendidos 130 convenios *“debido a que los procesos de contratación de las interventorías no se pudieron adelantar en el 2023”* (Invias, 2024)

Una meta imposible de cumplir

**El Invias ya reconoció que
no van a cumplir meta**

En 2024 el INVIAS ha celebrado cero (0) convenios solidarios

Dicen que celebrarán **700 este año**, pero está por terminarse mayo y no han empezado su contratación

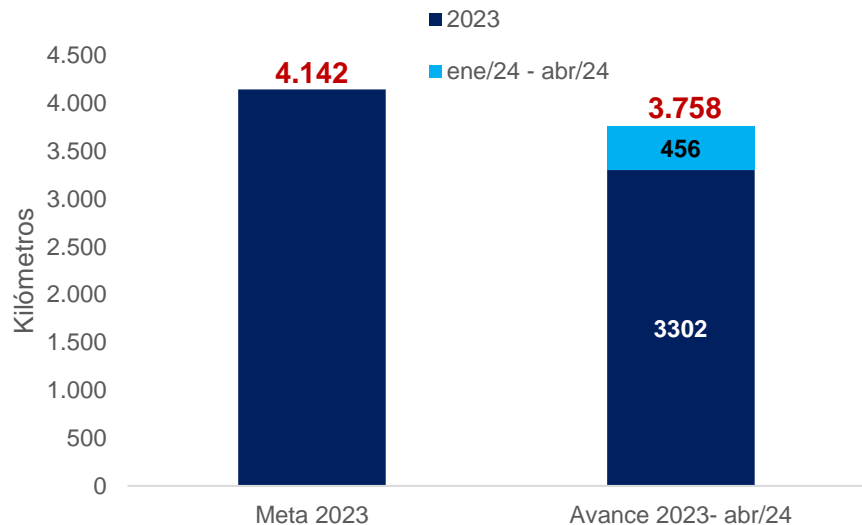


En 2024 el **INVIAS** se comprometió a hacer **10.350 KM**, pero ni siquiera ha iniciado la contratación de los convenios

Para la vigencia 2024, se suscribirán cerca de 700 convenios con Organismos de Acción Comunal, a los cuales se sumarán más de 100 convenios exclusivos con comunidades étnicas, labor que tiene como propósito mejorar las condiciones de movilidad segura en 2.000 kilómetros de vías regionales.

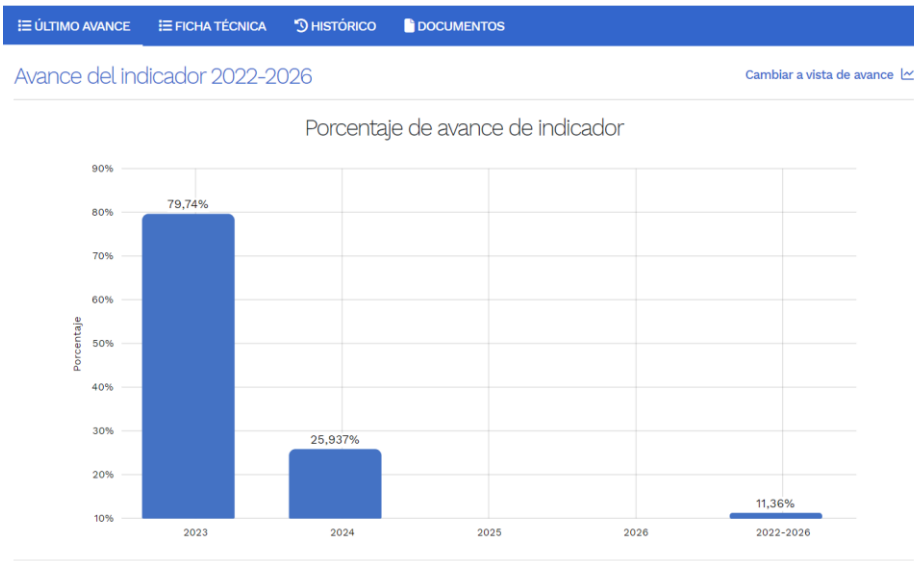
Solo mentiras. 1) ¿Cómo es posible que reporten un avance de 25,9% en la meta de 2024, si ni siquiera han cumplido la meta de 2023?
2) Además, dicen haber intervenido 456 km en 2024. Eso no representa el 25,9% de 10.350 km (meta de este año).

Indicador #29. Plan Nacional de Desarrollo Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos



Fuente: DNP (2024)

Reportado página DNP - Indicador #29. PND Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos



Fuente: Página web DNP (2024)

El Invias ya reconoció que es una meta de imposible cumplimiento, lo que no reconocen es que fue premeditado

“No será posible dar cumplimiento a la meta del Indicador Vías Regionales y Caminos ancestrales intervenidos (mejoradas, mantenidas y rehabilitadas), de 32.102 Km , por cuanto los recursos previstos por el Gobierno Nacional para la intervención en el presente cuatrienio fueron de \$8.000.000.000.000, distribuidos de la siguiente manera: “

| Año | Planeado | Apropiado | % |
|------|----------------------|-----------------------|-----|
| 2023 | \$ 1.500.000.000.000 | \$367.000.000.000 | 24% |
| 2024 | \$ 2.500.000.000.000 | \$ 514.706.052.785,00 | 21% |
| 2025 | \$ 2.500.000.000.000 | | |
| 2026 | \$ 1.500.000.000.000 | | |

“Por este motivo, [es necesario solicitar la reprogramación de las metas del indicador](#), que se ajuste a los recursos asignados en cada uno de los periodos a evaluar en el presente cuatrienio”

FUENTE: INVIAS. Documento soporte cuello de botella del Indicador Vías Regionales y Caminos ancestrales intervenidos. Abril 2024

Falta de planeación: No fue cuestión de falta de recursos. El Gobierno nunca solicitó los montos necesarios en los PGN de 2023 y 2024

Recursos apropiados al Invias en inversión (billones de pesos, según etapa presupuestal)

| Etapa presupuestal | 2023 | 2024 |
|------------------------|------------|-----------|
| Proyecto de Ley | 2,10 | 3,02 |
| Ley de Presupuesto PGN | 2,78 | 3,26 |
| Cambio entre etapa | 32% | 8% |

El Invias no le podrá dar cumplimiento a la meta del indicador #29 del PND por su ineptitud a la hora de solicitar los recursos.

Incluso cuando pasó por el Congreso, el presupuesto de inversión destinado al Invias aumentó.

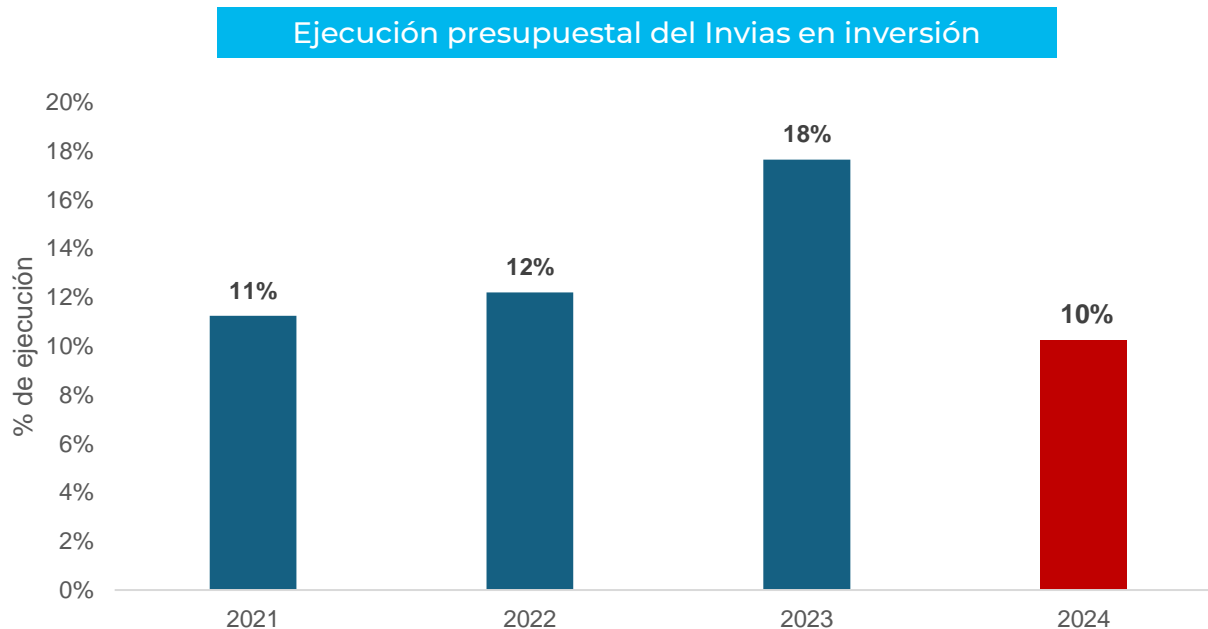
El Gobierno sabía que su meta no se iba a cumplir, y ahora culpa a esto por la falta de recursos.

El Fracaso de los convenios solidarios es evidente

| DEPARTAMENTO | # CONVENIOS TERMINADOS |
|--------------------|------------------------|
| NARIÑO | 19 |
| BOYACÁ | 17 |
| CESAR | 16 |
| VALLE DEL CAUCA | 16 |
| HUILA | 12 |
| ANTIOQUIA | 11 |
| NORTE DE SANTANDER | 6 |
| CUNDINAMARCA | 6 |
| QUINDÍO | 5 |
| CALDAS | 4 |
| GUAVIARE | 3 |
| META | 3 |
| ARAUCA | 1 |
| CHOCÓ | 1 |
| TOTAL | 120 |

**Solo se han finalizado el
12% de los convenios**

La ejecución del Inviás en inversión por el piso. Su resultado apunta a que es la más baja desde que inició la pandemia



Fuente: Ministerio de Hacienda (2024)

**La negligencia no es
solo con los convenios
solidarios**

Tragedía en Supía-Caldas

En septiembre del 2022, las fuertes lluvias en Supía, Caldas, causaron el desbordamiento del río Supía y la quebrada Rapao, inundando 15 barrios del municipio

Saldo de la tragedia:

- Una persona muerta.
- 7 personas heridas.
- Aproximadamente 1.500 personas damnificadas.
- 2 puentes colapsados.



El INVÍAS le ha incumplido al municipio

Luego de múltiples gestiones por parte de las autoridades locales del municipio, lograron que el [Instituto Nacional de Vías - INVÍAS](#) contratara la construcción de los dos puentes colapsados.

Sin embargo, a la fecha, el INVÍAS no ha iniciado la construcción de los puentes, mientras la población vulnerable sigue sufriendo las consecuencias de la catástrofe.

- El proceso contractual con el cual se contrató la interventoría del contrato de obra al cual se hace alusión en la petición, fue el Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SVR-045-2023, adjudicado mediante Resolución Número 3459 del 29 de septiembre de 2023 al CONSORCIO INTER VIAS CALDAS con NIT. 901.762.975-3, Integrado por GNG PROYECTOS S.A.S con NIT. 901.477.828-7, con un porcentaje de participación del 50% y LUIS GUILLERMO NARVAEZ RICARDO con CC 9.050.725, con un porcentaje de participación del 50%). Resolución Número 3459 del 29 de septiembre de 2023 y con numero de contrato 4233 DE 2023. Este contrato cuenta con acta de inicio del 15/12/2023 y el plazo de ejecución de este va hasta el día 08 de julio de 2024, de conformidad a acta de prórroga suscrita entre el INVÍAS y el contratista.

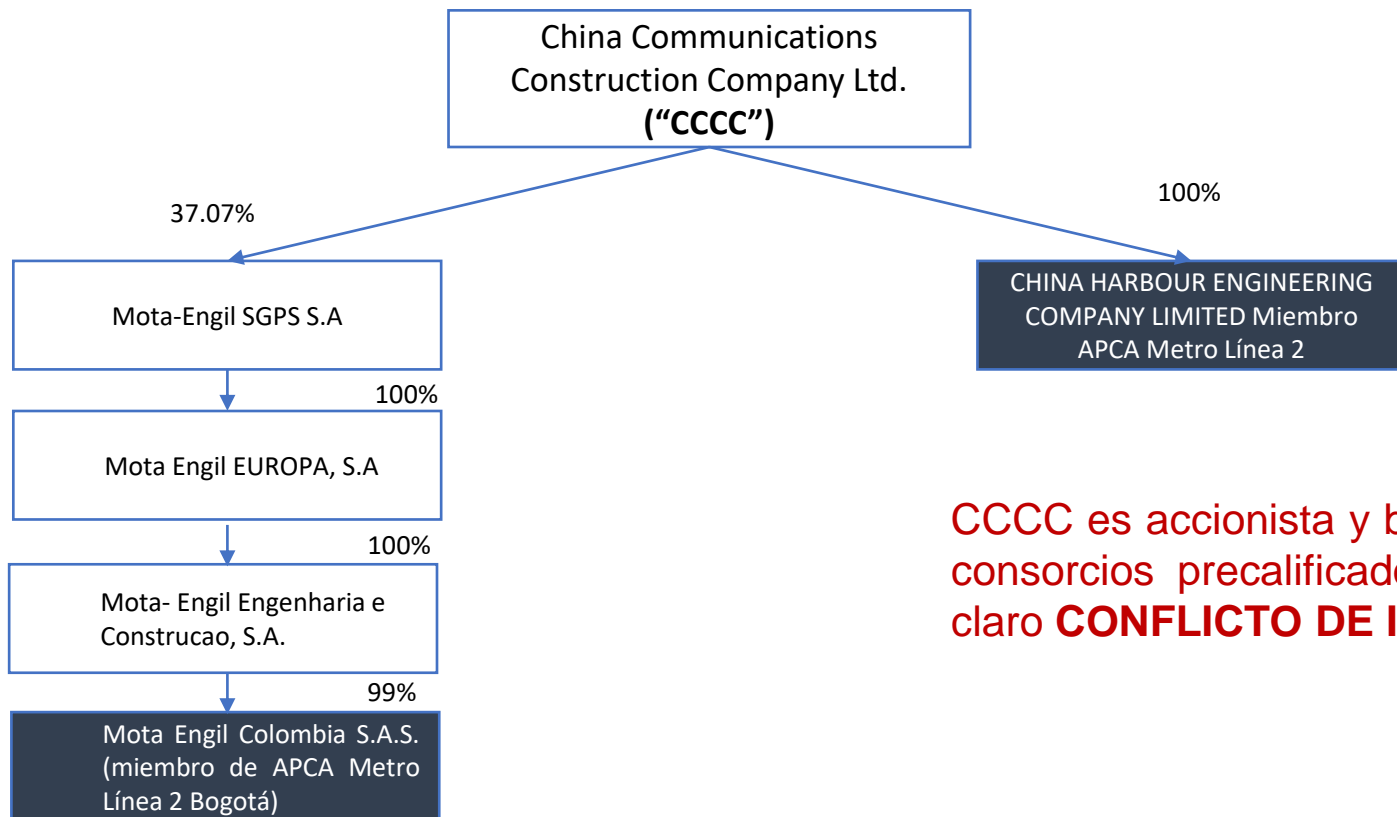
- En lo referente al contrato de obra No. 3858 DE 2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS EN EL MUNICIPIO DE SUPIA, DEPARTAMENTO DE CALDAS "COLOMBIA RURAL" se informa que el mismo estuvo suspendido hasta el día 05 de Marzo del 2024 por motivo de restricciones vehiculares en el área de afluencia de ejecución del contrato y el plazo de ejecución de las obras contratadas con el CONSORCIO OBRA VIAL IPV, el cual se reanuda a partir del 06 de marzo de la presente anualidad, es hasta el día 08 de julio de 2024, transcurso de tiempo en el cual se deben ejecutar las actividades contratadas por el INVÍAS.

Colombianos están sufriendo la ineptitud del Gobierno

- 5 veredas están totalmente incomunicadas.
- 500 familias se encuentran afectadas.
- El gobierno no hace nada

El Metro de Bogotá

La Segunda línea del Metro de Bogotá, D.C. está en riesgo por posible conflicto de interés



CCCC es accionista y beneficiario de dos consorcios precalificados, lo cual es un claro **CONFLICTO DE INTERÉS**

El BID lo advirtió y solicitó aclarar dicho conflicto para otorgar la No objeción

El conflicto está claramente establecido en los pliegos:



REPRESENTACIÓN EN COLOMBIA

El apartado IAS 4.2 (d) del DP, establece lo siguiente:

"Podrá considerarse que un Solicitante tiene conflicto de intereses a los efectos de este proceso de licitación si el Solicitante:

...(d) posee una relación con otro Solicitante, directamente o a través de terceros en común, que le permite influir en la Oferta de otro Solicitante o en las decisiones del Contratante en relación con esta precalificación;"

satisfacción del Banco", el Banco y la Banca Multilateral consideran que, de no resolverse el conflicto de interés antes mencionado, a satisfacción del Banco y de la Banca Multilateral, de acuerdo con lo dispuesto en el mismo IAS 4.2 del DP, los solicitantes (consorcios) "que sean considerados que tienen conflicto de interés, serán descalificados.

Por consiguiente, en la medida que el conflicto de interés antes mencionado no sea resuelto a satisfacción del Banco y de la Banca Multilateral, no resulta factible en esta instancia del Proceso de Licitación otorgar la No Objeción en los términos solicitados por la EMB y, por consiguiente, será necesaria la identificación de alternativas que permitan la resolución del conflicto, con el fin de proseguir con el Proceso de Licitación, de conformidad con lo establecido en el DP y en la Política de Adquisiciones.

"los solicitantes (consorcios) "que sean considerados que tienen conflicto de interés, serán **descalificados**"

Los plazos de la licitación fueron modificados, pero el conflicto de interés aún no se resuelve

El 13 de febrero de 2024 el Alcalde Galán modificó las fechas de la licitación



| | | |
|-------------------------------|--|--|
| 19/04/2024 | Publicación de las respuestas de la primera fecha de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI. | SECOP II |
| 15/05/2024 | Segunda fecha máxima de recepción de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI. | procesoseleccionL2MB@metrodebogota.gov.co |
| 14/06/2024 | Publicación de las respuestas de la segunda fecha de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI. | SECOP II |
| 22/07/2024 | Fecha máxima para solicitar autorización para modificar la composición de la APCA. | procesoseleccionL2MB@metrodebogota.gov.co |
| <u>21/08/2024</u> 10:00 am | Recepción de Ofertas de la LPI. | Empresa Metro de Bogotá S.A. Carrera 9 No. 76-49 Piso 4 |

A la fecha aunque hay cuatro (4) consorcios precalificados, no se sabe cuántos se presentarán porque el conflicto de interés no se ha resuelto.

La administración Distrital **NO DEBE** esperar hasta agosto de 2024 para resolver el conflicto de interés.

Es necesario ampliar las garantías en el proceso para que todos los oferentes tengan las mismas condiciones